



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bd.ul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Departamentul Relații Publice și Comunicare

Biroul Comunicare

Tel: 021/264.33.78

Fax: 021/264.33.57

E -mail: presa@andnet.ro

Către,

Radio România Actualități

Ref: Solicitarea dvs. transmisă către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Stimate domnule, Alexandru Lancuzov

1.Numărul total al panourilor electronice de informare de pe A 2 și A 4

- 4 panouri VMS de rută pe A2 între Bucuresti – Cernavoda, conectate la CMI DRDP Bucuresti;
- 6 panouri VMS de rută pe A2 între Cernavoda - Constanța, conectate la CMI Valea Dacilor;
- 3 panouri VMS de rută pe A2 între Cernavoda - Constanța, conectate la CMI Valea Dacilor.

2.Numărul total al panourilor electronice de informare FUNCȚIONALE de pe A 2 și A 4 și poziția lor kilometrică

Bucuresti – Cernavoda:

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| - Km 63 sens București – Constanța | Nefuncțional; |
| - Km 64 sens București – Constanța | Nefuncțional; |
| - Km 105 sens București – Constanța | Funcțional; |

- Km 106 sens București – Constanța Funcțional;

Cernavoda – Constanța

- Km 162 sens București – Constanța Nefuncțional
- Km 180 sens Constanța – București Funcțional
- Km 190 sens București – Constanța Funcțional
- Km 196 sens Constanța – București Nefuncțional
- Km 210 sens București – Constanța Nefuncțional
- Km 210 sens Constanța – București Funcțional

Varianta Ocolitoare Constanța A4

- Km 10 Ovidiu – Agigea Funcțional
- Km 16 Ovidiu – Agigea Nefuncțional
- Km 21 Agigea – Ovidiu Nefuncțional

3. Cum funcționează aceste panouri, cine transmite mesajele cu privire la condițiile de trafic

Panourile VMS sunt conectate la Centrele de Monitorizare și Informare specificate la punctul 1.

Modul de funcționare al panourilor. Aprins /Stins: Panourile VMS trebuie să afișeze mesaje doar atunci când există un mesaj relevant de transmis.

În restul timpului, panourile VMS trebuie să fie stinse, sau pot afișa o informație de control pentru a arăta că funcționează. Această informație poate fi ora sau temperatura.

Afișarea continuă pe panoul VMS a unor informații nerelevante duce la scăderea atenției participanților la trafic, conduce la diminuarea atenției acordate acestor panouri și implicit la nerecepționarea mesajelor de trafic relevante atunci când acestea sunt transmise.

Mesajele sunt postate pe panou de către operatorul Centrului de Monitorizare și Informare în funcție de condițiile de trafic și circulație.

Formatul mesajelor și a condițiilor în care acestea sunt afișate a fost stabilit în cadrul **PLANULUI DE MĂSURI privind modul de stabilire și afișare a mesajelor variabile pe autostrăzi.**

4. Ce mesaje au fost transmise în această dimineață 16 iulie între orele 06 00 și 10 00 pe panourile dintre București și Cernavodă

Pe cele două VMS-uri funcționale, de pe sensul de mers **București – Constanța**:

- VMS km 105 și VMS km 106 între orele 06:00 – 08.55 în stânga imagine ”**Atenție!**”
(triunghi cu semnul exclamării în el”
mesaj **ADAPTATI VITEZA**

**CONDUCEȚI PRUDENT
PASTRATI DISTANTA**

- VMS km 105 și VMS km 106 între orele 08:55 – 10.00 în stânga imagine
”**Atenție!**” (triunghi cu semnul exclamării în el”

mesaj

**CIRCULATIE
INGREUNATA KM 183
ACCIDENT RUTIER**

Cu stimă,
CNAIR SA